

Meteorologinės sąlygos autoįvykių metu

Versija: 1.0.0

Parengė Viktorija Mačiulytė



Meteorologinės sąlygos autoįvykių metu Lietuvoje

TYRIMO PROBLEMATIKA

Meteorologija - mokslas apie atmosferos reiškinius, atmosferoje vykstančius procesus ir jų sąveiką su paklotiniu paviršiumi. Visuomenei meteorologija plačiau žinoma jos tyrimų aprėptyje esančiais terminais, kaip „orai“, „klimato kaita“, „potvyniai“, „audros“ ir pan., o tuo pačiu kylančiu klausimu „kokia grėsmė kyla?“, koks bus poveikis.

Nustatant meteorologinių sąlygų poveikį iškyla didelių iššūkių, nors sąsajos neretai yra (ar gali būti) numanomos, tačiau ne taip lengvai įrodomos dėl kai kurių meteorologinių duomenų trūkumo (ypač pavojingų, kaip kruša, škvalas, ekstremalios liūtys ir pan.) ir ypač - dėl poveikio duomenų trūkumo, jų netikslumo ar net neprieinamumo. Taip pat tai riboja ir priežasties (meteorologinių reiškinių) ir pasekmės (poveikio) susiejimo kompleksiskumas ir sudėtingumas. O ir neretai gali būti sudėtinga atskirti duomenų triukšmą, kuris susijęs ne su orų poveikiu, o ne žmogaus veiksmais ar kitais faktoriais.

Dėl to šis tyrimas yra svarbus žingsnis plačiau žengiant meteorologinių sąlygų ir poveikio duomenų tyrimų link. Šis tyrimas padės giliau susipažinti su pradinių duomenų neapibrėžtumu, analizės ir interpretavimo metu kylančiais iššūkiais. O taip pat - atlikti Datacademy pilno duomenų analitikos kurso projektą:)

Pradiniai įskaitinių autoįvykių Lietuvoje duomenys už 2017-2023 m. paimti iš Transporto kompetencijų agentūros (<https://tka.lt/katalogas/eismo-ivykiu-statistika-lietuvoje/#tab-0>). Meteorologinių duomenų tiekėjas yra Lietuvos hidrometeorologijos tarnybos (www.meteo.lt).

Autoįvykiai Lietuvoje 2017-2023 metais

Valyti visus filtrus

Autoįvykių skaičius pateikiamas pagal autoįvykių statistikoje nurodytas buvusias meteorologines sąlygas, kelio dangos būklę, įvykio rūšį ir sužeistų ar mirusių asmenų skaičių. Šis puslapis paremtas tik autoįvykių statistikoje pateiktais duomenimis.

Meteorologinės są...

- Select all
- Apsiniaukę
- Giedra
- Lietus
- Lijundra
- Pūga
- Rūkas
- Sniegas, kruša

Įvykio rūšis

- Select all
- Apvirtimas
- Kiti eismo įvykiai

Kelio dangos būkl...

- Select all
- Apledėjus
- Apsnigta

Sužeisti

- Select all
- 0
- 1

Žuvo

- Select all
- 0
- 1

20K
Autoįvykių skaičius Lietuvoje

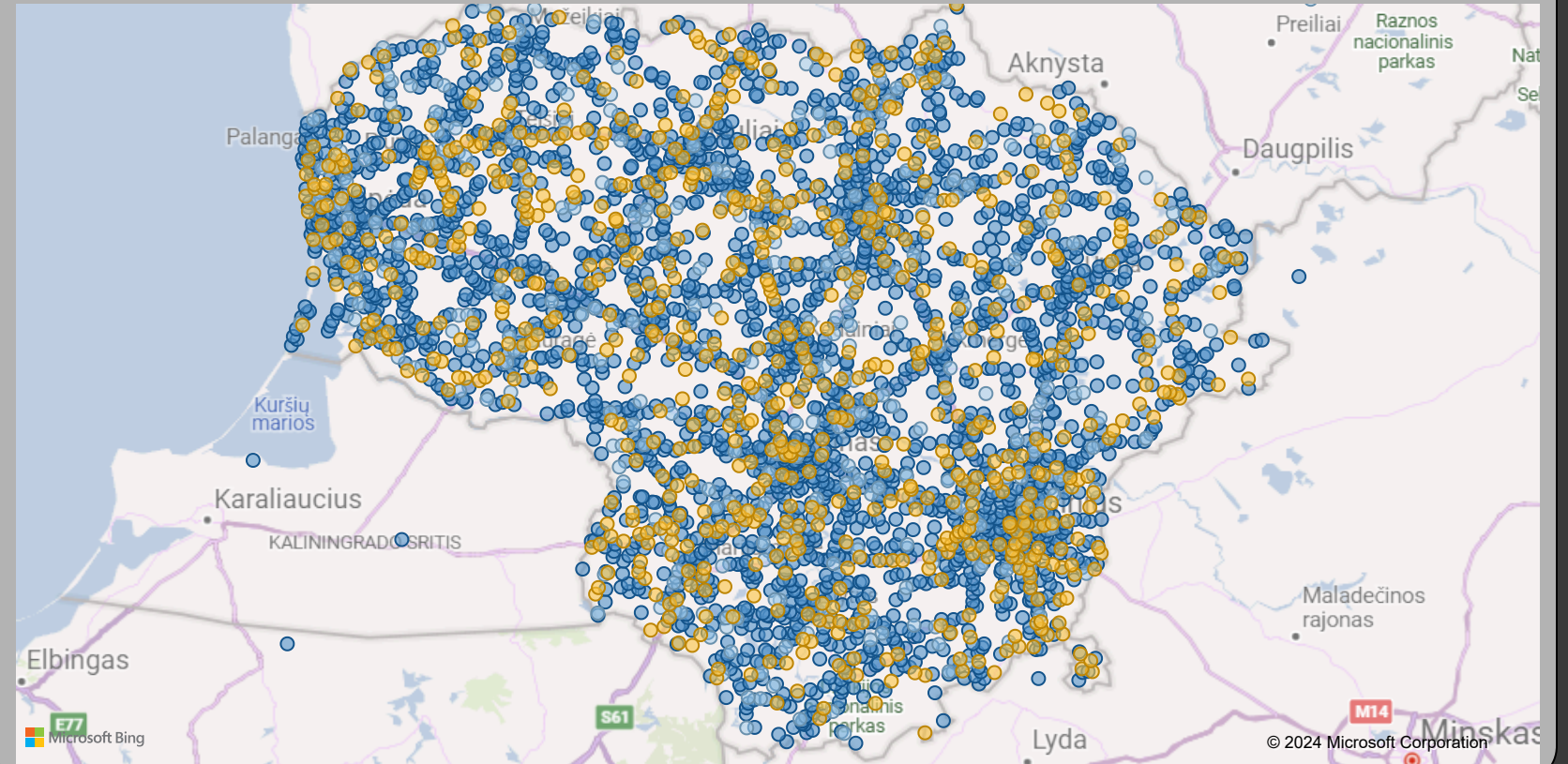
1153
Žuvusių skaičius

24K
Sužeistų skaičius

4,9 %
Mirusių ir sužeistų santykis

Autoįvykiai

Paros metas: ● Diena ● Sutemos (prieblanda) ● Tamsus paros metas



Nukentėjusių skaičius

Meteo sąlygos	Sužeistų skaičius	Žuvusių skaičius
Apsiniaukę	6303	348
Giedra	13993	596
Lietus	2143	121
Lijundra	254	8
Total	23733	1153

Valyti
visus
filtrus

Meteorologinės sąlygos autoįvykių Lietuvoje metu 2017-2023 metais

Meteorologinės sąlygos (apsiniaukę, giedra, lietus ..) bei kelio dangos būklė (apledėjus, apsnigta ..) pateikiama pagal autoįvykių statistikoje nurodytas reikšmes. Oro, paviršiaus temperatūra, matomumas, sniego storis, kritulių kiekis pateikiamas pagal meteorologijos stotyse išmatuotus duomenis.

Meteorologinės s...

- Select all
- Apsiniaukę
- Giedra
- Lietus
- Lijundra
- Pūga
- Rūkas
- Sniegas, kruša
- Stiprus vėjas

metai

- Select all
- 2017
- 2018
- 2019

diena

- Select all
- 1
- 2
- 3

valanda (pabaiga)

- Select all
- 01:00:00
- 02:00:00
- 03:00:00

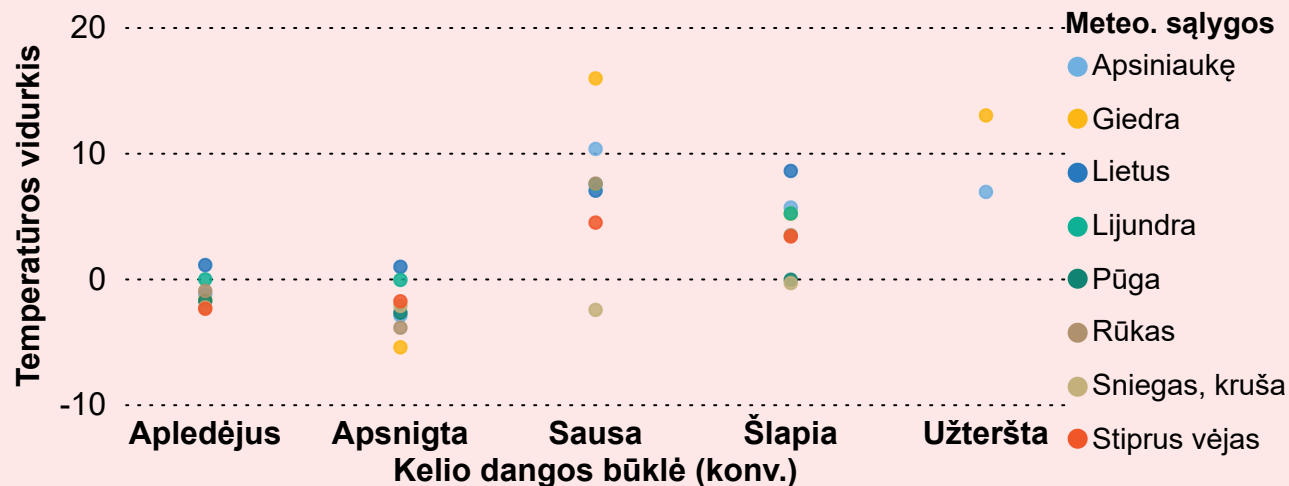
mėnuo

- Select all
- 1
- 2
- 3

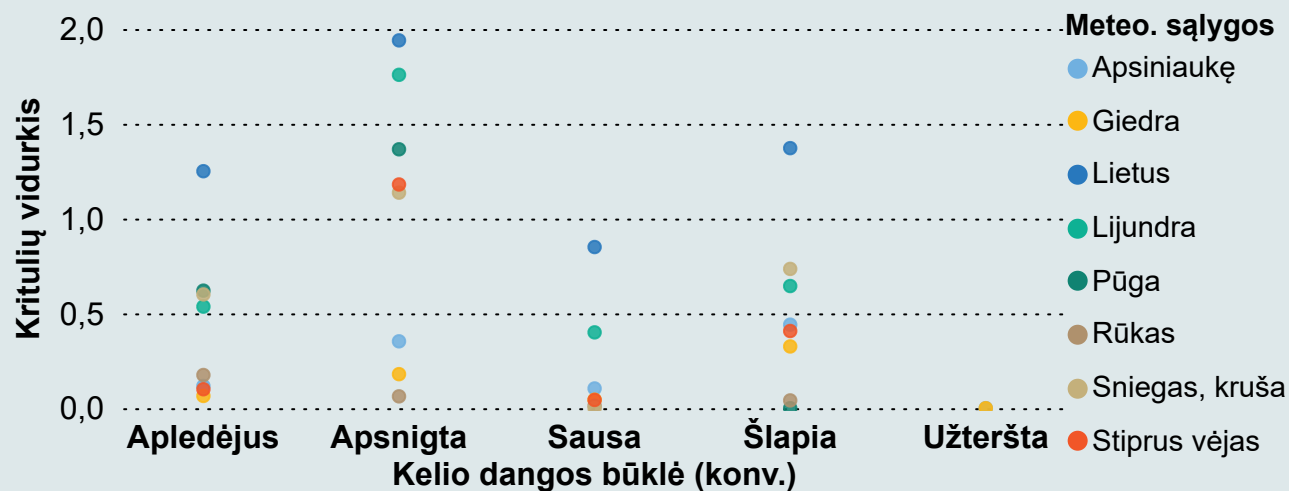
Vidutinės sąlygos autoįvykių metu mėnesiais

Mėn.	Oro temp.	Paviršiaus temp.	Matomumas	Sniego storis
1	-0,7	-0,2	10847,32	3,48
2	0,0	0,6	13811,04	3,93
3	3,2	4,5	16141,25	0,85
4	9,6	12,3	18837,97	0,04
5	15,1	19,6	19285,62	0,03
6	20,5	25,6	19372,88	0,02
7	20,5	24,6	19249,79	0,01
Total	11,4	13,8	16744,54	0,69

Vidutinė oro temperatūra, °C



Vidutinis 3 val. kritulių kiekis, mm



Pagrindinių meteorologinių rodiklių išskyrimas (nurodytoms meteorologinėms sąlygoms autoįvykių statistikoje)

Šis puslapis paremtas autoįvykių statistikoje pateikta meteorologinių sąlygų klasifikacija ir artimiausios meteorologijos stoties matavimais.

Key influencers

What influences Meteorologinės sąlygos (autoįvykių) to be ?

When...

...the likelihood of Meteorologinės sąlygos (autoįvykių) being Rūkas increases by

Matomumas is 0 - 1153

48.53x

Maksimalus vėjo greitis, 3 val. is 2,2 or less

8.18x

Kritulių kiekis, 3 val. is 0,6 or less

8.13x

Maksimalus vėjo greitis, 1 val. is 2,5 or less

6.52x

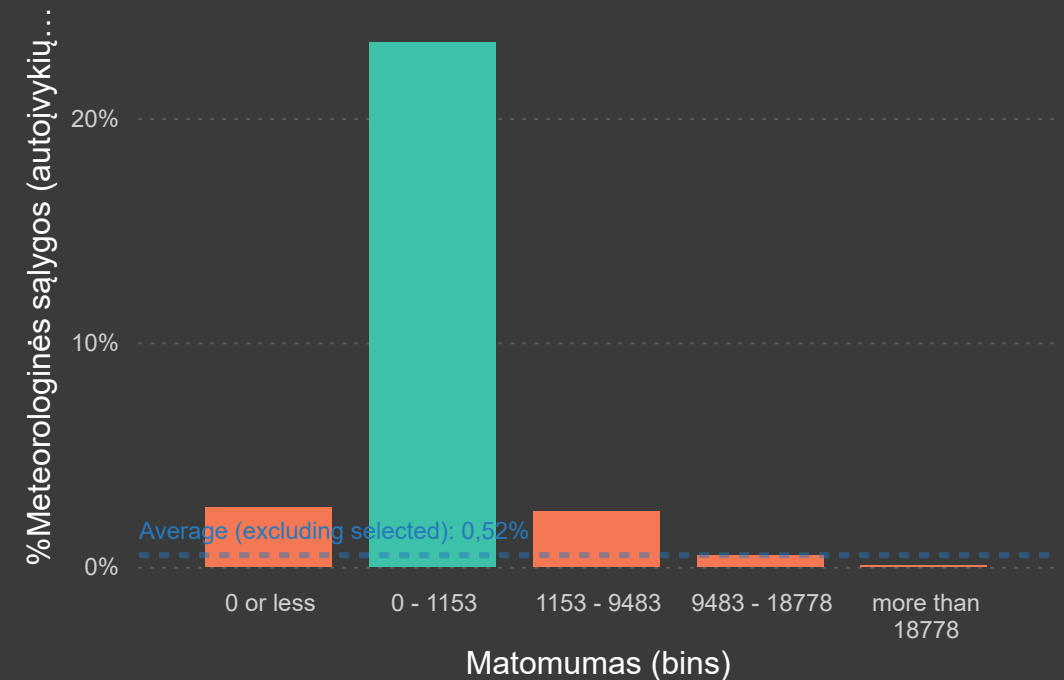
Paviršiaus temperatūra is 5,9 or less

6.29x

Oro temperatūra is 5,3 or less

5.31x

← Meteorologinės sąlygos (autoįvykių) is more likely to be Rūkas when Matomumas is 0 - 1153 than otherwise (on average).



Pagrindinių meteorologinių rodiklių išskyrimas (nurodytai kelio dangos būklei autoįvykių statistikoje)

Šis puslapis paremtas autoįvykių statistikoje pateikta meteorologinių sąlygų klasifikacija ir artimiausios meteorologijos stoties matavimais.

Key influencers

What influences Kelio dangos būklė (autoįvykių) to be ?

When...

...the likelihood of Kelio dangos būklė (autoįvykių) being Apledėjus increases by

Paviršiaus temperatūra goes down 11.53

31.05x

Sniego storis is more than 0

8.67x

Sniego storis, 12 val. maks. is more than 0

8.41x

Matomumas is 9105 or less

3.39x

Kritulių kiekis, 12 val. is 0,1 - 4,6

2.25x

Kritulių kiekis, 6 val. is 0,1 - 1,3

2.11x

← On average when Paviršiaus temperatūra decreases, the likelihood of Kelio dangos būklė (autoįvykių) being Apledėjus increases.

